

Investor:	SLOVÁCKÉ VODÁRNY A KANALIZACE, a.s., Za Olšávkou 290, 686 01 UHERSKÉ HRADIŠTĚ	Zodpovědný projektant: NVB LINE s.r.o. Petr Janata, tel. 774 763 506, e-mail: janata@nvblne.cz	
Místo stavby:	UHERSKÝ BROD		
Název stavby:	Uherský Brod, ul. Rtm. Křivdy a Kpt. Kubíčka - oprava vodovodních řadů C-8, C-9		Stupeň DPZ+ DPS
		Datum 02/2026	
Vypracoval:		Formát	
Část:		Měřítko:	
Název výkresu:	NÁVRH PŘECHODNÝCH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ		Č.zakázky/výkresu: 2026-VK-002 DIO Č.paré:

**Uherský Brod, ul. Rtm. Křivdy a Kpt. Kubíčka
– oprava vodovodních řadů C-8, C-9**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Uherský Brod, ul. Rtm. Křivdy a Kpt. Kubíčka – oprava vodovodních řadů
C-8, C-9
Místo: Uherský Brod, 688 01 Uherský Brod, Zlínský kraj
Katastrální území: Uherský Brod

1.2 Investor stavby

Název: Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.
Adresa: Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště
IČO: 494 53 866
ID datové schránky: uh2gb5e

1.3 Zpracovatel projektové dokumentace a realizace dopravního značení

Název: NVB LINE s.r.o.
Adresa: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
IČO: 269 79 675
ID datové schránky: 5zjqtmk
Kontaktní osoby: Václav Fejtek Telefon: 778 973 109
projektant dokumentace E-mail: fejtek@nvblne.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Lokalizace stavby

Řešené místo se nachází v intravilánu města Uherský Brod, okres Uherské Hradiště ve Zlínském kraji. Konkrétně na ul. Rtm. Křivdy a ul. Kpt. Kubíčka.

2.2 Charakter stavby

Předmětem stavby je oprava vodovodního řadu C-8 a C-9 v ulici Rtm. Křivdy a ul. Kpt. Kubíčka. Oprava bude probíhat bezvýkopovou technologií.

2.3 Vazba na okolní komunikace a dopravní infrastrukturu

Stavbou bude dotčena pouze místní komunikace ul. Rtm. Křivdy a ul. Kpt. Kubíčka. V okolí stavby se nachází křížení s další místní komunikací ul. maršovská.

2.4 Etapizace a dopravní režim během výstavby

Stavba nebude etapizována. Práce v obou ulicích budou probíhat současně, avšak práce na ul. Kpt. Kubíčka budou probíhat za úplné uzavírky komunikace a na ul. Rtm. Křivdy za částečného omezení provozu.

2.5 Koordinační opatření

Řešené území stavby se nenachází v blízkosti žádné jiné současně probíhající stavby. Z tohoto důvodu nejsou uvažována žádná koordinační opatření.

2.6 Období zimní údržby pozemních komunikací

Realizace stavby zasahuje do období zimní údržby pozemních komunikací. Dopravně inženýrské opatření je navrženo tak, aby zůstalo provozně stabilní a bezpečné i v zimních měsících. V případě běžných povětrnostních podmínek platí přechodná úprava provozu beze změny. Při sněhu, náledí nebo jiných zimních jevech ohrožujících bezpečnost je zhotovitel povinen přijmout odpovídající opatření. Na pokyn Policie ČR nebo silničního správního úřadu bude pracovní místo včetně přenosného dopravního značení a zařízení kompletně sklizeno, aby byla umožněna bezpečná zimní údržba.

Pokud úplné sklizení není vyžadováno, zhotovitel zajistí zejména:

- Odstranění sněhu, náledí a nečistot z pracovního místa a zúžených úseků.
- Plnou viditelnost dopravního značení a signalizačních prvků, včetně odstranění sněhových nánosů a námrazy.
- Kontrolu stability a správného osazení přenosného značení a zařízení.

- Zachování bezpečných šířkových parametrů jízdních pruhů, chodníků a cyklistických tras dle DIO.
- Průjezd mechanizace zimní údržby, případně s úpravou umístění dopravních zařízení.
- Průběžnou kontrolu stavu sjízdnosti a operativní zásah při změnách.

Zimní údržba komunikací bude prováděna v koordinaci mezi zhotovitelem a správcem komunikace. Zhotovitel odpovídá za to, že přechodná úprava provozu zůstane bezpečná, funkční a čitelná a umožní řádný výkon zimní údržby dle předpisů.

3. PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

Ve zpracovaných situacích dopravně inženýrského opatření jsou zakreslena místa, ve kterých budou probíhat veškeré stavební práce.

3.1.1 Technické řešení

Pro opravu vodovodního řadu bude použita bezvýkopová technologie. Práce na ul. Kpt. Kubíčka budou probíhat při úplné uzavírcce komunikace.

Všechny výkopové jámy budou po celou dobu stavby oploceny a zabezpečeny proti pádu osob.

Práce na ul. Rtm. Křivdy budou realizovány při částečném omezení provozu. Maximální dovolená rychlost v úseku bude dočasně snížena na $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$. Minimální průjezdná šířka jízdních pruhů vedených podél pracovního prostoru bude 2,75 m.

3.1.2 Objízdné trasy

Vzhledem k tomu, že dotčenou uzavřenou místní komunikaci pravděpodobně využívají převážně místní obyvatelé, nebudou vyznačeny žádné objízdné trasy.

3.1.3 Chodci

Přístup ke všem objektům v blízkosti stavby bude po celou dobu výstavby zajištěn. Ostatní chodníky nacházející se v okolí stavby nebudou stavbou dotčeny.

3.1.4 Autobusová doprava

V oblasti stavby se nenachází žádné autobusové zastávky. Autobusová doprava řešeným úsekem běžně neprojíždí, a nebude proto stavbou dotčena.

4. SPECIFIKACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodná úprava provozu bude realizována v souladu s příloženými situacemi DIO. Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude po dobu trvání opatření dočasně zakryto, zneplatněno škrtačí páskou nebo škrtačím křížem, případně demontováno.

Po dokončení prací v daném úseku a následném přesunu dopravního omezení na další část stavby bude v již hotovém úseku stávající dopravní značení uvedeno do původního nebo nově stanoveného stavu.

Veškeré instalované dopravní značení bude vyhovovat požadavkům ČSN EN 12899-1 a platným technickým podmínkám a právním předpisům, v aktuálním znění, a bude mít schválení Ministerstva dopravy ČR.